

Futur réseau de transport urbain du Bassin Decazeville-Aubin

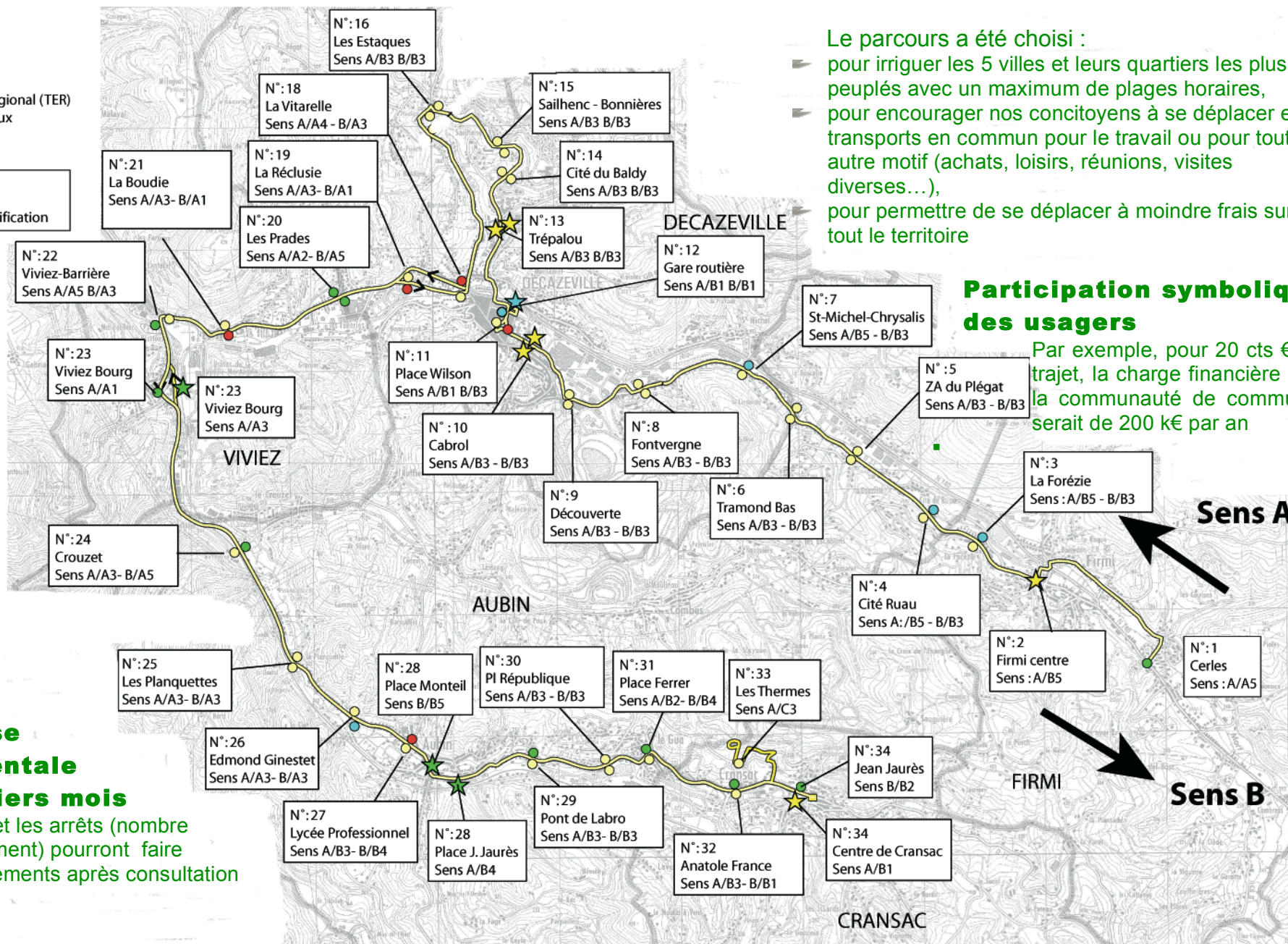
1 bus (véhicule propre et accessibilité aux personnes à mobilité réduite) - **25km de ligne** - **35 arrêts**

Légende :

- Arrêts CG 12
- Arrêts Conseil Régional (TER)
- Arrêts communaux
- Arrêts à créer

N°: Numéro de l'arrêt
Nom de l'arrêt
Sens de desserte/Classification

☆ Arrêt stratégique



Le parcours a été choisi :

- pour irriguer les 5 villes et leurs quartiers les plus peuplés avec un maximum de plages horaires,
- pour encourager nos concitoyens à se déplacer en transports en commun pour le travail ou pour tout autre motif (achats, loisirs, réunions, visites diverses...),
- pour permettre de se déplacer à moindre frais sur tout le territoire

Participation symbolique des usagers

Par exemple, pour 20 cts € par trajet, la charge financière pour la communauté de communes serait de 200 k€ par an

Une phase expérimentale les premiers mois

Les horaires et les arrêts (nombre et positionnement) pourront faire l'objet d'ajustements après consultation des usagers

